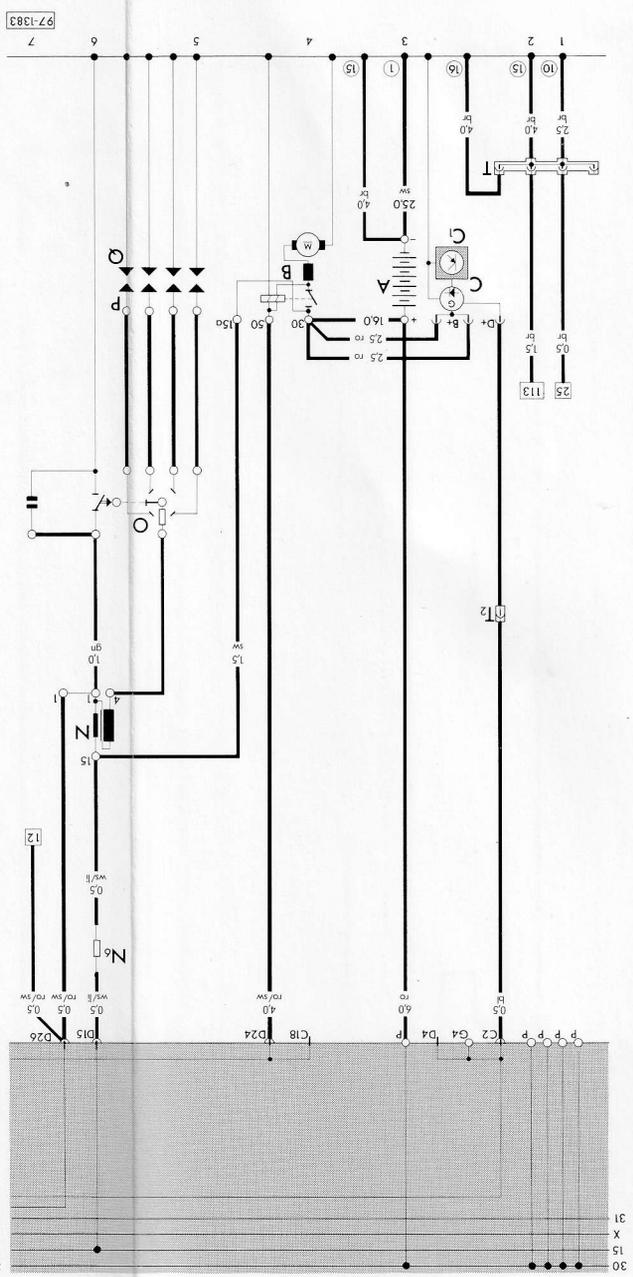
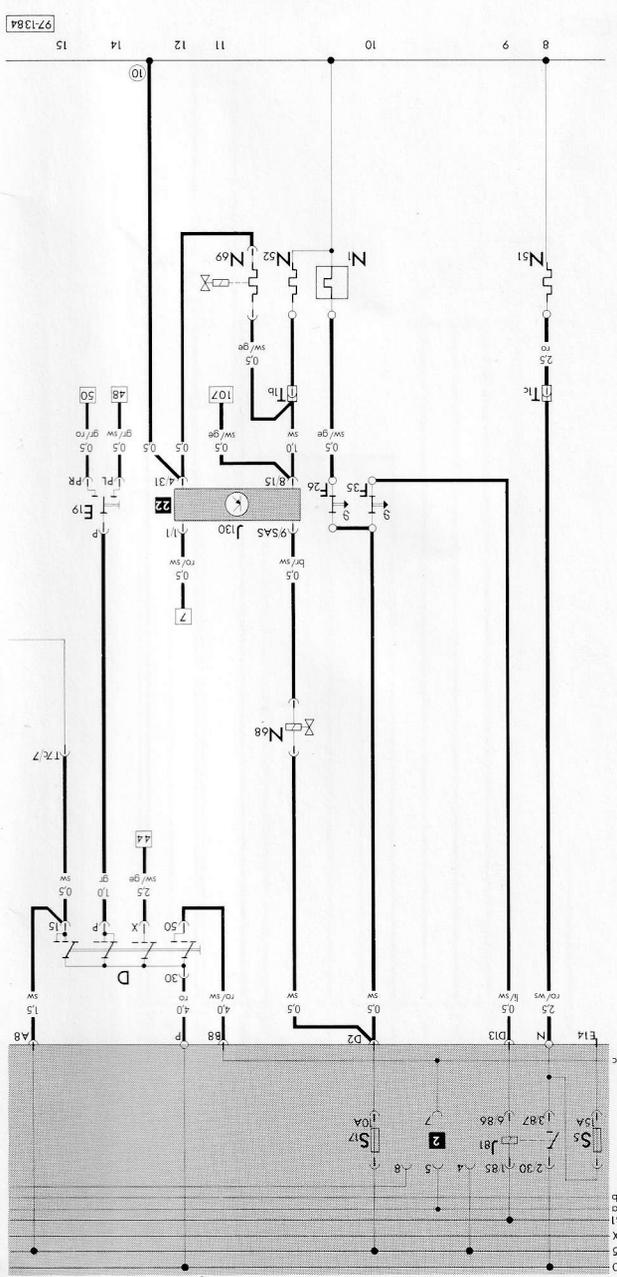


- A – Batterie
- B – Anlasser
- C – Drehstromgenerator
- C 1 – Spannungsregler
- N – Zündspule
- N 6 – Vorwiderstandsleitung
- O – Zündverteiler
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- T – Leitungsverteiler, hinter Relaisplatte
- T 2 – Steckverbindung, zweifach, Motorraum rechts
- ① – Masseband der Batterie
- ② – Massepunkt, neben der Relaisplatte
- ③ – Massepunkt, im Leitungsstrang vom
- ④ – Massepunkt, im Schaltfelleitungsstrang



Batterie, Zündanlage, Anlasser, Drehstromgenerator,

- D – Zündanlasser
- E 19 – Schalter für Parklicht
- F 26 – Thermoschalter für Startautomatik
- F 35 – Thermoschalter für Ansaugrohrverwärmung
- J 81 – Relais für Ansaugrohrverwärmung
- J 130 – Steuergerät für Schubabschaltung
- N 1 – Vergaserstartautomatik
- N 51 – Heizwiderstand für Ansaugrohrverwärmung
- N 52 – Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung-Vergaser)
- N 68 – Leerlauf – Schubsteuerventil
- N 69 – Thermostatventil für Schubabschaltung
- N 81 – Steckverbindung, einfach, Motorraum links
- N 82 – Steckverbindung, einfach, Motorraum links
- T 1c – Massepunkt, neben der Relaisplatte
- ⑤ – Massepunkt, im Leitungsstrang vom
- ⑥ – Massepunkt, im Schaltfelleitungsstrang



Schubabschaltung, Ansaugrohrverwärmung,